

Stand der Elektrifizierung im



Schiennennetz in Baden-Württemberg



Legende:

- Neu elektrifizierte Strecken (Stand 2021)
- elektrifizierte Strecke (Stand 2018)
- Schritt 1: Elektrifizierung in Bau oder Planung
- Schritt 2: Vordringlicher Bedarf / Lückenschluss
- Schritt 3: Langfristiger Bedarf / fahrzeugseitige Lösungen
- Bahnstrecken ohne regelmäßigen SPNV

Zentren:

- Oberzentrum
- Teil eines Mehrfachoberzentrums
- Mittelzentrum mit oberzentralen Teilfunktionen
- Mittelzentrum
- Teil eines Mehrfachmittelzentrums



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR