



Gesamtausgaben für Bundesfern- und Landesstraßen in Baden-Württemberg in den Jahren 2018 – 2019

I. Bundesfernstraßen

	2018	2019
Bedarfsplanmaßnahmen	301,0	255,5
Erhaltung (einschl. Brücken)	415,0	403,6
Um- und Ausbau	45,9	46,5
Sonstige Investitionen ¹⁾	70,5	71,8
Zwischensumme Investitionen Bund	832,4	777,4
Unterhaltung	125,5	123,4
übrige Ausgaben ²⁾	247,1	119,4
Gesamtausgaben Bundesfernstraßen	1.205,0	1.020,2

II. Landesstraßen

	2018 ⁴⁾	2019 ⁵⁾
Aus- und Neubau	40,4	44,3
Erhaltung (einschl. Brücken)	120,2	183,1
Sonstige Investitionen ³⁾	22,6	20,8
Zwischensumme Investitionen Land	183,2	248,2
Unterhaltung	72,6	72,6
übrige Ausgaben (Planungsm., sächl. VA)	79,6	90,6
Gesamtausgaben Landesstraßen	335,4	411,4

Summe Investitionen Bund und Land	1.015,6	1.025,6
Summe Gesamtausgaben Bund und Land	1.540,4	1.431,6

- 1) enthalten Radwege, betriebl. Tunnelnachrüstung, Hochbau, Telematik, Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen u.a.
- 2) enthalten Refinanzierungsrate, Zweckausgabenpauschale, Mautweiterleitung
- 3) enthalten EKrG, einfacher Umbau, einfacher Ausbau, Grunderwerb, Radwege an Landesstraßen (ab 2013), Ökokonto (ab 2013)
- 4) inkl. 75,0 Mio. Euro für die Erhaltung aus insgesamt 100,0 Mio. Euro aus Kap. 1212, Rücklage für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen (weitere 25,0 Mio. Euro für Planungsmittel)
- 5) inkl. 94,0 Mio. Euro für die Erhaltung aus insgesamt 100,0 Mio. Euro aus Kap. 1212, Rücklage für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen (weitere 6,0 Mio. Euro für Planungsmittel)